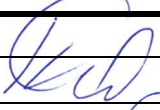



**B.**

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. KOTLÁN		 PROfi Jihlava spol. s r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava
ZODP. PROJEKTANT	ING. KOTLÁN		
VYPRACOVAL			
KONTROLOVAL	ING. SEDLÁK		
INVESTOR: MĚSTO NÁMĚŠŤ NAD OSLAVOU			
AKCE:  <b>Nábřežní cyklostezka – část 6, úsek I., Náměšť nad Oslavou</b>			STUPEŇ: DUSP
			ZAK.Č.: 2024-000025
			PARÉ Č.
OBSAH:  <b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			

## B.1 Popis území stavby

a) *charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,*

Stavební pozemek se nachází v intravilánu města Náměšť nad Oslavou, okrese Třebíč, kraji Vysočina. Zájmové území se nachází na severním okraji města Náměšť nad Oslavou, je ohraničeno na severní straně místní komunikací v ulici Červené Domky a na jihu pak sportovním areálem.

b) *údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,*

Navrhovaná stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, Návrh ÚP Města Náměšť nad Oslavou zpracovalo Urbanistické středisko Jihlava, spol. s r.o.

c) *informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,*

Rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území nebylo zajišťováno a ani se nepředpokládá jeho zajišťování.

d) *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*

Podmínky závazných stanovisek jsou zapracovány přímo do textové a grafické části projektové dokumentace a takto byly odsouhlaseny v rámci stavebního řízení.

e) *výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,*

Vzhledem ke svému rozsahu nebyl geologický, hydrogeologický ani stavebně historický průzkum prováděn. Projektant provedl za přítomnosti investora prohlídku místa stavby.



Začátek úseku – napojení na stávající cyklostezku



Konec úseku cyklostezky – napojení na stávající účel. komunikaci

*f) ochrana území podle jiných právních předpisů,*

Budoucí stavba nezasahuje do území, které by bylo pod zvláštní ochranou (kulturní památka, vojenský objekt, ochrana obyvatelstva, apod.). Území není památkově chráněno, ani se nenachází v památkové zóně nebo zvláště chráněném území.

*g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*

Budoucí staveniště se nachází mimo záplavové území řeky Oslavy. Území pro výstavbu není poddolováno a není aktivně seizmické. Povětrnostní vlivy nebudou mít negativní dopad na funkčnost stavby.

*h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,*

Navržená stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací a vliv na okolní pozemky a stavby bude minimální. Odvodnění zpevněné plochy cyklostezky je navrženo vsakem do přilehlého terénu.

*i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,*

V rámci stavby bude odstraněno oplocení sportovního areálu, které je z betonových desek kotvených do ocelových I nosníků. Před realizací stavby bude nutné vykácet stávající keře a stromy, které se v ploše navrhované stavby nachází.

*j) požadavky na maximální dočasné a trvalé záboory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,*

Stavbou dojde k trvalému záboru pozemků zemědělského půdního fondu o celkové výměře 112 m<sup>2</sup> a dočasnému záboru (do 1 roku) pozemků ZPF 377 m<sup>2</sup>.

Navržená stavba se nedotýká pozemků určených k plnění funkce lesa a nezasahuje do ochranného pásma lesa.

*k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,*

Jedná se o prodloužení stávající trasy cyklostezky. Navržený úsek navazuje na stávající cyklostezku a je ukončen napojením na účelovou komunikaci. Cyklostezka je navržena jako zpevněná víceúčelová komunikace pro smíšený pohyb cyklistů a chodců (funkční skupina D2 – s vyloučením silniční motorové dopravy) a umožňuje pohyb a přístup osobám se sníženou schopností pohybu a orientace, splňuje technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb, především pak vyhlášky č. 398/2009 Sb.

*l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,*



Realizace stavby vyvolá nutnost provedení přeložky stávajícího podzemního vedení VN a oplocení sportovního areálu. Jiné podmiňující nebo související investice navrhovaná stavba nevyvolá.

*m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje,*

Stavba bude umístěna na katastrálním území města Náměšť nad Oslavou [701564]. Stavbou budou dotčeny následující pozemky: 1149/4, 270/3, 270/4, 270/2, 269/1, 269/2, 264, 263/1, 1124/3, 1149/3, 291/33.

*n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.*

Na staveništi se nachází ochranná pásma stávajících inženýrských sítí, jiná ochranná pásma se zde nenacházejí. Realizací stavby vznikne nové ochranné pásmo podél přeloženého vedení VN, které činí 1 m po obou stranách krajního kabelu. Jiná ochranná, příp. bezpečnostní pásma mimo stávající dotčené pozemky nevzniknou.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

*a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,*

Jedná se o novostavbu víceúčelové komunikace pro smíšený pohyb cyklistů a chodců včetně veřejného osvětlení a vyvolanou přeložku vedení VN a oplocení sportovního areálu. Vzhledem k rozsahu a umístění navrhované stavby, stavebně technický ani historický průzkum nebyly provedeny. V zájmovém území se nenachází žádné nosné konstrukce, které by bylo nutné staticky posuzovat.

*b) účel užívání stavby,*

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, odvodnění komunikace a oplocení sportovního areálu.

*c) trvalá nebo dočasná stavba,*

Veškeré navržené stavební práce jsou trvalého rázu, dočasné objekty nejsou navrhovány.

*d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,*

Pro navrženou stavbu nebyla vydána rozhodnutí o povolení uvedených výjimek.

*e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*

Závazná stanoviska dotčených orgánů jsou doložena v Dokladové části a podmínky v nich uvedené byly zapracovány přímo do textové a grafické části projektové dokumentace a takto byly odsouhlaseny v rámci společného řízení.

f) *ochrana stavby podle jiných právních předpisů,*

S ochranou stavby podle jiných právních předpisů se neuvažuje.

g) *navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.,*

Realizací stavby dojde k trvalému záboru pozemků o celkové ploše 309 m<sup>2</sup>, celková plocha dočasného záboru pak činí 807 m<sup>2</sup>. Předmětem navrhované stavby je vybudování úseku cyklostezky v délce 99,85 m a šířce 3,0 m.

h) *základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.,*

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, která v průběhu užívání nevyžaduje přísun energií, médií a hmot. Dešťové vody z cyklostezky budou zasakovat do navazujících nezpevněných ploch.

Při realizaci se nebude ohrožovat a nadměrně nebo zbytečně obtěžovat okolí stavby především exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním.

Staveniště se zabezpečí, výrazně označí a při snížené viditelnosti náležitě osvětlí a vybaví výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a veškerá ochranná pásma IS.

Odpadové hospodářství po dobu stavby:

Stavební objekty budou provedeny z běžných, k okolí chemicky i fyzikálně neutrálních materiálů a výrobků - bez vlivu na životní prostředí.

Případné vybourané nebo přebytečné stavební hmoty, suť a prefabrikáty budou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech". Tuto povinnost má organizace provádějící stavební práce - tj. dodavatel.

Při realizaci stavby vzniknou z hlediska zákona č. 185/2001 Sb. tyto odpady:

- |            |   |                                     |
|------------|---|-------------------------------------|
| - 17 01 01 | O | beton                               |
| - 17 05 04 | O | zemina a kamení                     |
| - 17 09 04 | O | smíšené stavební a demoliční odpady |

Tyto nekontaminované odpady mohou být využity k terénním úpravám stavby, k nové stavbě a jejich případný přebytek nabídnut k recyklaci nebo uložen na povolené skládce.

Původcem odpadu je dodavatel stavby. Uvedené odpady jsou inertní. Provoz je tedy bez vlivu na životní prostředí. Tyto odpady budou odvezeny na skládku, jejíž místo určí investor v podmínkách

zadání zakázky na stavební práce. Ke kolaudaci doloží dodavatel stavby listiny prokazující uložení veškerých odpadů na stanovené skládky.

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

i) *základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,*

Předpokládaný termín výstavby je v letech 2025 - 2026, stavba bude realizována jako celek.

j) *orientační náklady stavby.*

Předpokládané náklady stavby činí 1,0 mil. Kč + DPH.

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

a) *urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,*

b) *architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.*

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

### **B.2.3 Dispoziční, technologické a provozní řešení**

Dispoziční řešení stavby vychází z polohy stávající dopravní a technické infrastruktury, přilehlé zástavby a majetkových vztahů.

Pro provádění stavby se předpokládá použití obvyklých technologií a materiálů. Použity budou materiály a výrobky dostupné na trhu v ČR. Nevyskytnou se požadavky na dovoz zařízení, stavebních kapacit nebo licencí. Neočekávají se zvýšené nároky na dodavatelské zajištění stavby - počty pracovníků a jejich kvalifikaci. Nedojde k likvidaci jiných zařízení, provozů ani výrobních kapacit. Na stavbu nejsou kladeny zvláštní urbanistické, architektonické nebo výtvarné požadavky. Stavbu nelze provádět podle opakované nebo typové dokumentace. Jde o stavbu pro nevýrobní účely. Nevzniknou výrobní provozy - nebude je nutné trvale zásobovat materiály, polotovary nebo výrobky.

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

*Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.*

Na stavbě se nevyskytují žádné překážky, které by znemožňovaly pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Při zpracování projektové dokumentace byly zohledněny požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění. S ohledem na charakter stavby (exteriér - úprava

veřejně přístupných ploch) jsou dodrženy zejména požadavky stanovené v příloze 1 a v příloze 2 uvedené vyhlášky.

Jako přirozené vodící linie bude sloužit zvýšený vnější obrubník osazený min. 60mm nad úroveň povrchu cyklostezky.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Navržená stavba splňuje svými parametry požadavky odpovídající předpokládanému účelu použití. Realizací dojde k prodloužení cyklostezky vč. bezbariérových úprav a dojde tak ke zvýšení bezpečnosti nejen silničního provozu, ale i chodců.

Bezpečnost provozu je zajištěna technickým návrhem řešení, které je v souladu s ČSN, TKP, TP a dalšími předpisy.

Navržené parametry stavby splňují požadavky podle vyhlášky č. 104/1997 Sb., případně vyhlášky č. 268/2009 Sb. Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výroby je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude určen na základě výběrového řízení. Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu.

Bezpečnost práce a ochrana zdraví se nyní řídí nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Stavba bude užívána dle požadovaných standardů.

### **B.2.6 Základní technický popis staveb**

#### SO 101 Cyklostezka

Cyklostezka byla navržena jako zpevněná víceúčelová komunikace pro smíšený pohyb cyklistů a chodců (funkční skupina D2 – s vyloučením silniční motorové dopravy) v šířce 3,0 m a celkové délce 99,85 m. Technické řešení vychází z výškových možností stávajícího terénu, který se snaží v maximální možné míře kopírovat. Z toho rovněž vychází i šířkové uspořádání. Cyklostezka začíná napojením na předchozí část cyklostezky – „Nábřežní cyklostezka, část 4“, dále pokračuje v odsunutém souběhu s místní komunikací v ulici Červené Domky a je ukončena napojením na účelovou komunikaci k ubytovně. Konstrukce vozovky cyklostezky byla navržena dle TP170 s asfaltovým krytem.

#### SO 401 Veřejné osvětlení

Podél nového úseku cyklostezky byl navržen rozvod veřejného osvětlení.

Nový úsek cyklostezky navazuje na stávající cyklostezku vedenou podél ulice Červené Domky. V místě oblouku stávající cyklostezky, kde bude napojena nová, se nachází stávající stožár se svítidlem. Tento osvětlovací bod bude přemístěn mimo trasu cyklostezky, bude upraven přívodní



kabel se zemnicím páskem. Z přemístěného stožáru bude vyveden nový kabel CYKY-J 4x16, kterým budou prosmyčkovány stožáry A2 – A5, trasa bude ukončena v posledním stožáru, jehož základ a svorkovnice budou upraveny pro možnost druhého vývodu pro pokračování trasy.

Pro osvětlení cyklostezky jsou navržena svítidla LED 20W; 3928.06 lm, 2700K, v provedení hliníkový odlitek, optická část svítidla je kryta tvrzeným sklem, ve svítidlu je instalována regulace výkonu. Krytí svítidla je IP66, nárazu vzdornost IK08. Svítidla budou instalována na sadových stožárech K5 bez výložníku, montážní výška svítidla je 5m, stožáry budou opatřeny žárovým zinkováním od výrobce, zemní část stožáru bude opatřena plastovým návlekm.

Nové rozvody VO jsou navrženy kabely CYKY, které budou v celé délce uloženy v ohebné dvouvrstvé chrániče.

#### SO 410 Přeložka vedení VN

Jedná se o přeložku podzemního vedení VN, které koliduje s navrhovanou trasou cyklostezky. Předpokládá se odkrytí stávajícího kabelu a jeho přerušení na vhodných místech (konec a začátek stavby). Bude provedeno naspojování na novou trasu kabelu uloženého souběžně s cyklostezkou ve vzdálenosti cca 2,0 m.

Přeložku vedení provede provozovatel zařízení na základě objednávky od investora. Řešení přeložky není součástí této PD.

#### SO 601 Oplocení sportovního areálu

Část oplocení sportovního areálu pod ulicí Červené Domky bude nutno odstranit, jelikož koliduje s navrženou stavbou. Po dokončení stavby cyklostezky bude vybudováno nové oplocení mezi cyklostezkou a sportovním areálem (hřištěm).

Nové oplocení je navrženo v délce 66 m, výška oplocení je 2,20 m nad úroveň terénu. Předpokládá se použití plotového systému ze svařovaných sítí.

#### SO 801 Sadové a terénní úpravy

V rámci stavebního objektu SO 801 bude provedeno urovnání dotčených nezpevněných ploch, na které bude rozprostřena ornice v tl. 100 mm, provedeno osetí travním semenem a následně případná výsadba vhodných dřevin.

### **B.2.7 Základní popis technických a technologických zařízení**

*Zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií.*

Stavba neuvažuje s těmito zařízeními.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

*Posouzení technických podmínek požární ochrany:*

Požárně bezpečnostního řešení v rozsahu Vyhlášky MV ČR č. 246/2001 Sb., § 41 odst. Písmena i) a j).

**a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů,**  
Není předmětem.

**b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva,**  
Není předmětem.

**c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby,**

Při výstavbě je třeba dodržovat předpisy bezpečnosti práce a neprovádět „strojní“ práce pod venkovními vedeními elektrické energie. Pokud budou dodrženy tyto požadavky, je realizace v souladu s požárními předpisy.

**d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany.**

Podle Vyhlášky MV ČR č. 246/2001 Sb., § 41 - Požárně bezpečnostní řešení - odst. b) - řešení příjezdových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku - je nutné řešit navrhované (místní, obslužné) komunikace tak, aby vyhovovaly pro příjezd požární techniky k okolním pozemním objektům a i jako nástupní plochy k vedení požárního zásahu. Předmětem stavební akce je stavba komunikace na okraji obce mimo souvisle zastavěné území. Stavba bude probíhat při vyloučení veřejné dopravy, průjezd vozidel IZS však omezen nebude. Tento návrh vyhovuje požadavkům ČSN 730802 a ČSN 730804.

Stávající vodovody nebudou stavbou dotčeny a budou funkční po celou dobu stavby, odstávky nejsou uvažovány. Stavba zpevněných ploch z hlediska Vyhlášky Ministerstva vnitra č.246/2001 není stavební objekt s požárním rizikem, není dělen do požárních úseků, nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru, a proto nemusí být stavba požárně posuzována. Přístup vozidel HZS po dobu výstavby bude k přilehlým nemovitostem zajištěn.

## **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

S ohledem na charakter stavby není posuzováno.

## **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

*Zásady řešení parametrů stavby - větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod.*

S ohledem na charakter stavby není posuzováno. Vzhledem k charakteru stavby nedojde k navýšení hlukové zátěže z dopravy.

hluk ze stavební činnosti - stavební práce budou prováděny za pomoci mechanizačních prostředků s nižším hlukovým zatížením a hlučné práce budou prováděny pouze v pracovní dny, a to v denní době.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

- a) *ochrana před pronikáním radonu z podloží,*
- b) *ochrana před bludnými proudy,*
- c) *ochrana před technickou seizmicitou,*
- d) *ochrana před hlukem,*
- e) *protipovodňová opatření,*
- f) *ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.*

S ohledem na charakter stavby není posuzováno.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

- a) *nápojevací místa technické infrastruktury, přeložky,*
- b) *připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky.*

SO 401 Veřejné osvětlení – nově navržené veřejné osvětlení podél cyklostezky bude napojeno na stávající vedení VO.

SO 410 Přeložka vedení VN – přeložka podzemního vedení VN bude napojena na stávající trasu VN.

### **B.4 Dopravní řešení**

Cyklostezka byla navržena jako zpevněná víceúčelová komunikace pro smíšený pohyb cyklistů a chodců (funkční skupina D2 – s vyloučením silniční motorové dopravy) v šířce 3,0 m a celkové délce 99,85 m. Cyklostezka začíná napojením na předchozí část cyklostezky – „Nábřežní cyklostezka, část 4“, dále pokračuje v odsunutém souběhu s místní komunikací v ulici Červené Domky a je ukončena napojením na účelovou komunikaci k ubytovně. Cyklostezka je navržena s asfaltobetonovým krytem s jednostranným příčným sklonem 2%. Jako přirozené vodící linie bude sloužit zvýšený vnější obrubník osazený min. 60 mm nad úroveň povrchu cyklostezky. Místo pro přecházení bude opatřeno varovnými a signálními pásy a sníženou obrubou s převýšením max. 2cm nad povrchem vozovky.

Stavba je navržena tak, aby umožňovala pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 398/2008 Sb. „Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV č.163/2002 Sb., ve znění NV č. 312/2005 Sb., NV č. 215/2016 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.

Povrch dlažebních prvků pro signální, varovný, hmatný a lemovací pás musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

## B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Součástí stavby jsou sadové a terénní úpravy, řešeno v rámci SO 801. Navazující a přilehlé nezpevněné plochy a svahy zemního tělesa budou po dokončení stavebních prací urovnané, ohumusovány a následně osety travním semenem, příp. doprovodnou zelení.

## B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) *vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,*

Stavba je navržena pro pěší a cyklistickou dopravu, jejíž emise mají zanedbatelný vliv na okolí.

V rámci zhodnocení stávajícího stavu je v okolí budoucího staveniště pouze místní komunikace s nízkými intenzitami dopravy, tudíž stavba nebude umístěna v území zatíženém nadlimitně hlukem ze stávající dopravy. Navržená komunikace bude sloužit pouze cyklistům a chodcům, motorový provoz je vyloučen. Vzhledem k této skutečnosti nedojde k navýšení hlukové zátěže z dopravy po realizaci navržené stavby.

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Stavba nebude produkovat znečištěné vody.

b) *vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,*

V prostoru stavby se nenachází vzácné dřeviny nebo památné stromy. Stavba se nachází v intravilánu města a je ohraničena stávající zástavbou, vliv stavby na faunu a floru bude minimální.

c) *vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,*

Stavba nezasahuje do území Natura 2000.

d) *způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,*

Na stavbu nebylo provedeno zjišťovací řízení EIA.

e) *v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,*

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno. Integrované povolení nebylo vydáno.

f) *navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.*

V rámci stavby nejsou navrhována nová ochranná a bezpečnostní pásma.

## B.7 Ochrana obyvatelstva

*Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.*

Stavba jako funkční celek je navržena dle schválených normativních předpisů a technických pravidel pro projektování komunikací a zajištění odvodnění těchto zpevněných

ploch. Další ochrana osob není řešena s ohledem na charakter stavby. Ochrana obyvatelstva po dobu stavby je řešena v rámci BOZP včetně vstupu na staveniště a bude dořešena v rámci vlastní realizace.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

- a) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,*
- b) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,*
- c) *maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště,*
- d) *požadavky na bezbariérové obchozí trasy,*
- e) *balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.*

Předpokládá se, že navrhovanou stavbu bude pro pořizovatele realizovat jeden dodavatel. Výběr takového dodavatele provede pořizovatel (investor) výběrovým řízením.

Rozsah budoucího staveniště je dán rozsahem navrhovaných stavebních objektů - viz výkresy – situace, zákres do katastrální mapy. Hranici staveniště tvoří hranice pozemků, případné další plochy pro zřízení staveniště bude řešit budoucí dodavatel stavby dle vlastních možností a potřeb.

Objekty zařízení staveniště nebudou budovány jako trvalé a nebudou využity jako součást stavby. Nebudou se zřizovat objekty zařízení staveniště mimo předpokládaný rozsah staveniště. Očekává se umístění staveništní buňky dodavatele na volných prostranstvích, podle potřeby a podle postupu výstavby. Zařízení staveniště bude majetkem dodavatele a bude zřizováno v nejnutnějším rozsahu.

Přípravu staveniště, vybudování zařízení staveniště, technické vybavení, školení pracovníků a kontrolu plnění předpisů týkajících se bezpečnosti práce zabezpečuje v celém rozsahu realizační firma. Pro provozní strojnětechnologické zařízení je kromě toho nutné dodržovat schválené technické podmínky, resp. provozní podmínky výrobce používaného zařízení.

Investor je povinný při odevzdání staveniště upozornit realizační firmu na všechny jemu známé skutečnosti, které by mohly ohrozit bezpečnost práce. O výše uvedených skutečnostech musí být informováni i subdodavatelé stavebních prací a montáží technologických zařízení. Všechny důležité údaje týkající se bezpečnosti práce musí být zapsané ve stavebním deníku. Před zahájením stavebních prací si realizační firma nechá vytyčit veškeré inženýrské sítě.

Za bezpečnost práce budou odpovídat vedoucí pracovníci. Pracovníci podílející se na výstavbě budou před zahájením výstavby seznámeni se zásadami bezpečnosti práce a vybaveni ochrannými pomůckami. Při stavebních pracích během celé doby výstavby budou dodržovány veškeré platné předpisy BOZ, ČSN. Zároveň budou plněny předpisy probírající bezpečnostní opatření pro jednotlivé druhy technologií a prací na objektu.

Příjezd na staveniště je zajištěn po stávajících veřejných komunikacích.

V průběhu výstavby budou prováděna veškerá opatření zabraňující poškození životního prostředí v souladu s předpisy týkajícími se jeho ochrany. Při provádění stavebních prací bude třeba dbát na dodržování běžných opatření na ochranu půdy a vod před znečištěním ropnými látkami. Jedná se především o kontrolu technického stavu používané techniky, skladování ropných látek a



nakládání s odpady. Konkrétní druhy odpadů, které budou při realizaci uvedeného záměru vznikat, musí být rozlišeny a podle své nebezpečnosti zařazeny do kategorií (Katalog odpadů - vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 Sb., kategorie O nebo N). Na základě zjištěných kategorií je nutné hledat pro jednotlivé druhy odpadů vhodný způsob využití, popř. odstranění, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství. Původce odpadů, právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, při jejíž činnosti odpady vznikají, případně organizace stavební práce provádějící, je povinen dodržovat všechna ustanovení zákona číslo 541/2020 Sb. o odpadech a ostatních souvisejících předpisů v odpadovém hospodářství.

Veškeré plochy využívané pro potřebu zařízení staveniště budou dodavatelem uvedeny do původního stavu nebo upraveny dle řešení v projektu.

Likvidace přebytečného materiálu bude řešena individuálně dodavatelem. Ke kolaudaci dodavatel předloží doklady o uložení odpadů ze stavební činnosti. Přebytečná zemina bude uložena do zemníků případně odvezena na skládku.

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Navržená stavba vzhledem ke svému rozsahu nezmění odtokové poměry v území. Srážkové vody z cyklostezky budou zasakovat do přilehlého terénu

## **B.10 Závěr**

Před zahájením stavebních prací musí investor zajistit vytyčení všech podzemních inženýrských sítí v zájmovém území detektorem za přítomnosti správců jednotlivých podzemních zařízení. V dokumentaci jsou tyto zařízení zakreslena pouze informativně a nelze tudíž použít kót odměřených z tohoto díla. Případně obnažená vedení musí být chráněna proti poškození. Stavba musí být prováděna v souladu s platnými normami a technickými podmínkami (TKP) pro provádění navrženého díla. Případné změny budou zaneseny do stavebního deníku a odsouhlaseny dotčenými stranami.

Tato dokumentace byla zpracována v rozsahu potřebném pro vydání společného povolení.

Jihlava, červen 2024

Vypracoval: Ing. Bohumil Kotlán